

**Bijlage 4 Raadsbesluit van de gemeente
Bladel en het bijbehorend
raadsvoorstel, waarin is
vastgesteld dat het niet
noodzakelijk is een m.e.r. op te
stellen voor het
motorcrossterrein De Ketelberg**



Gemeente Bladel

R 2007.142

Bladel
Casteren
Hapert
Hoogeloon
Netersel

De raad van de gemeente Bladel;

gezien de m.e.r. aanmeldingsnotitie d.d. 22 oktober 2007 en het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 23 oktober 2007;

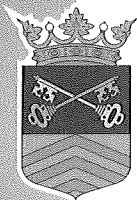
besluit:

vast te stellen dat het niet noodzakelijk is een MER op te stellen voor het motorcrossterrein De Kettelberg te Bladel/Eersel, op grond van de in de aanmeldingsnotitie beargumenteerde conclusie.

Aldus vastgesteld in zijn openbare vergadering van 13 december 2007.

De raad voornoemd,
de griffier,

de voorzitter,



Nummer : R2007.142

Onderwerp : M.e.r.beoordelingsnotitie Motorcrossterrein De Ketelberg

Bladel

Casteren

Hapert

Hoogeloon

Netersel

Aan de raad

Samenvatting

Het motorcrossterrein De Ketelberg wordt heringericht en uitgebreid als gevolg van de komst van het KBP en het nieuwe tracé van de N284. Om alle effecten hiervan in beeld te brengen is een m.e.r.-aanmeldingsnotitie opgesteld. De meldingsnotitie is een voorbereiding voor de herziening van de betrokken bestemmingsplannen. De conclusie is dat een (uitgebreid) MER rapport niet nodig is.

Communicatie

wettelijke verplichte publicatie

Aanleiding:

Direct ten noorden van de A67 ter hoogte van Hapert zijn twee motorcrossterreinen gelegen, te weten De Ketelberg van Motorclub Eersel en De Pan van Motorclub Hapert.

Vanwege de voorgenomen realisatie van het Kempisch Bedrijvenpark (KBP) en een nieuwe ontsluiting op de A67, heeft de gemeente Bladel het voornemen om het terrein van MC Hapert te saneren. Hiervoor dient vervangende ruimte te worden gezocht.

In dat kader zijn er plannen om het bestaande motorcrossterrein De Ketelberg van MC Eersel zodanig uit te breiden, dat beide verenigingen gebruik kunnen maken van het terrein De Ketelberg, westelijke richting.

Het huidige motorcrossterrein De Ketelberg, dat deels gelegen is in de gemeente Bladel en deels in de gemeente Eersel, beslaat circa 6,9 hectare. Het uitbreidingsplan van het bestaande terrein in westelijke richting betreft een oppervlakte van circa 3,5 hectare op het grondgebied van het Kempisch Bedrijvenpark.

Met deze geplande uitbreiding verdwijnt het motorcrossterrein De Pan van motorclub Hapert.

M.e.r.-beoordelingsplicht

De uitbreiding van het motorcrossterrein De Ketelberg is m.e.r.-beoordelingsplichtig omdat het volgens het Besluit milieueffectrapportage gaat om "de aanleg, wijziging of uitbreiding van een terrein, niet zijnde een openbare weg, bestemd of ingericht voor het in wedstrijdverband of ter voorbereiding daarvan dan wel voor recreatieve doeleinden rijden met gemotoriseerde voertuigen", waarbij sprake is van een openstelling van acht uren of meer per week (Bijlage D, activiteit 43 uit Besluit m.e.r. 1994).

Indien sprake is van een dergelijke m.e.r.-beoordelingsplicht moet het bevoegd gezag, in dit geval de gemeenteraden van de gemeente Bladel en Eersel, voor dit concrete geval beoordelen of al dan niet een m.e.r.-procedure moet worden doorlopen (artikel 7.8b Wm). Daartoe bekijkt het bevoegd gezag of er sprake is van "bijzondere omstandigheden". Deze kunnen betrekking hebben op (zie art. 7.8b Wm):

- de kenmerken van de activiteit;
 - de locatie waar de activiteit plaatsvindt;
 - de samenhang met andere activiteiten ter plaatse (cumulatie);
 - de kenmerken van eventuele belangrijke nadelige milieugevolgen die de activiteit kan hebben.
- Bij het beschouwen van de "bijzondere omstandigheden" moet het bevoegd gezag een aantal criteria laten meewegen die zijn opgenomen in de Europese richtlijn 85/337/EG, gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG. Dit betreft criteria die betrekking hebben op een passende beoordeling van de directe en indirecte effecten van de ingreep. Aan de hand hiervan wordt beoordeeld of er daadwerkelijk sprake is van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

Procedure m.e.r.-beoordeling

De onderhavige meldingsnotitie beschrijft de gevolgen voor het milieu van de uitbreiding van het motorcrossterrein De Ketelberg en geeft een conclusie omtrent de noodzaak van een m.e.r. Het bevoegd gezag moet binnen 6 weken een besluit nemen over de noodzaak van het al dan niet uitvoeren van een milieueffectrapportage. De beslissing van het

bevoegd gezag wordt openbaar bekend gemaakt (artikel 7.8b Wm, lid 5 en 6) en ligt vervolgens 6 weken ter inzage, zodat eventuele bezwaren kunnen worden ingebracht (artikel 7.1 Awb). Bij de hierboven beschreven procedure voor het indienen van bezwaren tegen het m.e.r.-beoordelingsbesluit van het bevoegd gezag dient echter rekening te worden gehouden met jurisprudentie die hierover in de loop der tijd is opgebouwd.

Het besluit inzake de m.e.r.-beoordeling wordt aangemerkt als een besluit ten behoeve van de voorbereiding van het besluit over het bestemmingsplan. Voor belanghebbenden geldt dat bezwaren over het m.e.r.-beoordelingsbesluit pas kunnen worden ingebracht bij de zienswijze over het uiteindelijk te nemen besluit, dus de vaststelling van het bestemmingsplan. Daarna voorzien de procedure ingevolge de Wet Milieubeheer (Wm) en artikel 8.1 van de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) nog in de mogelijkheid van beroep bij de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Conclusies

In de m.e.r. aanmeldingsnotitie is een samenvattend overzicht en beoordeling gegeven van de effecten die kunnen optreden als gevolg van de uitbreiding van motorcrossterrein De Ketelberg. Gezien de aard en omvang van de voorgenomen uitbreiding van het motorcrossterrein De Ketelberg in westelijke richting, op de grens van de gemeente Bladel en Eersel, de wijze van aanleg alsmede de overwegend neutrale of zelf positieve effecten die daarvan het gevolg kunnen zijn, is de initiatiefnemer van mening dat het niet noodzakelijk is om voor de besluitvorming van dit project een milieueffectrapportage uit te voeren. Een dergelijke studie levert in dit geval naar verwachting nauwelijks extra informatie op. Ons college steunt deze mening.

De eindsituatie levert, door de bundeling van twee motorcrossterreinen op één gezamenlijke nieuwe locatie, met name positieve effecten op voor de totale geluidbelasting in het plangebied. Bovendien worden met de uitbreiding van motorcrossterrein De Ketelberg de bestaande recreatieve mogelijkheden voor de motorsport in de gemeenten Bladel en Eersel gehandhaafd.

(Meerjarige) financiële consequenties

n.v.t.

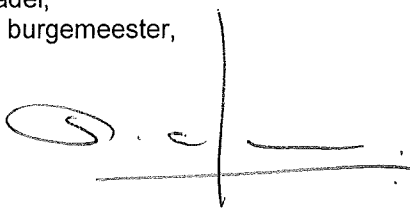
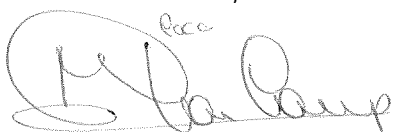
Voorstel van burgemeester en wethouders

Op grond van de in de aanmeldingsnotitie beargumenteerde conclusie dient vastgesteld te worden dat het niet noodzakelijk is een MER op te stellen voor het motorcrossterrein De Ketelberg te Bladel/Eersel.

Bladel, 23 oktober 2007.

Burgemeester en wethouders van Bladel,
de secretaris,

de burgemeester,



Bijlage(n):

- Akoestisch onderzoek motorcrossterrein Eersel/Hapert

Conc.:
VR

Behandelend ambtenaar:
Peter Stappaerts

Telefoonnummer:
361668

Coll.: